



www.depov.be - info@depov.be



Lidnr. 273

De Pajotse Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

April-Mei-Juni 2019

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

Donderdag Gesloten

Guy & Jeannine Janssens - Massage
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit BVBA

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G&A DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTIECENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ERKENNING: 76, 765, 704, 102, 1C, 1C1

CAFÉ SPOOR

3

Galmaarden



L&S VASTGOED

VERKOOP
VERHUUR
www.LSvastgoed.be
0473/96.11.22



L&S VASTGOED

Ninoofsesteenweg 84 te 1750 Eizeringen-Lennik

0473 96 11 22

www.LSvastgoed.be



Woordje van de Voorzitter

Tuut tuut

Met dank aan de 122 leden die het beste van zichzelf gaven op ons clubfeest. Was dat geen mooie start voor het jaar 2019? Ook het spontane optreden van Jean-Marie Boussey was een aangename verrassing.



Door de jaren heen beginnen de talenten van onze leden naar boven te komen. Met het bestuur bezochten we de vernissage van de werken van Filip Van Cauwelaert in de Basiliek van Koekelberg (proficiat!).

Door de geleverde inspanningen van onze ritorganisatoren zijn de eerste ritten af. Het begon met de Baronrit op 17 maart, gevolgd door de Karweirit op 28 april.

Eind april rijden we de 5-daagse terug af om op 29 mei het startschot te geven voor onze oldtimers.

BFOV vraagt om aan de acties van "Red de oldtimers", die in heel Vlaanderen zullen plaatsvinden op 13 april, NIET deel te nemen. BFOV is in onderhandeling met de regering en alle andere instanties, om een zo goed mogelijke regeling te bekomen voor onze oldtimers. Dank bij voorbaat.

Aan de nieuwe leden, welkom aan boord van onze club en bedankt aan alle leden voor het vertrouwen in onze club.

Tot weerziens allemaal,

Jullie voorzitter
Tuut Tuut

Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Maggy Desmet
Loes Van der Sijpt
Christine Van Hauthem
Daniel Liveyns

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Hilde, Marc en Julien

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Ondervoorzitter: David Doms	0475/87.36.26
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

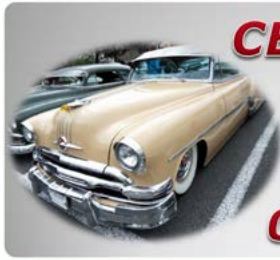
Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



CES Car Cleaning

*Uw specialist in
autoreiniging*

Voor particulieren en bedrijven
0494 / 47 47 77

Specialisatie in :

- Reinigen van interieur en exterieur
- Polijsten van autolak
- Polijsten van alu & inox sierlijsten oldtimers
- Lakreconditionering van oldtimers
- Lakbescherming Carnaubawax of nanotech

Curd Van Volsem
Klein Broomstraat 6
1540 Herne
www.cescarcleaning.be
cescarcleaning@telenet.be



SERMANT



**HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK**

SINT-BERLINDISSTRAAT 17 - 9402 MEERBEKE
T. 054.33 26 69 - F. 054.32 96 42
info@sermant.be - www.sermant.be

Ijzerwaren

Gereedschap

Machines

Huishoudartikelen

Drogisterij

Bureelartikelen

Beroepskledij

Compressoren

Verhuur tafelgerei

verkoop butaan, propaan en
Industriële gassen
AirLiquide - Antargaz - Primagas - Multigas

KÄRCHER

VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



**BATTERY
SERVICES**

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN
auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72
info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

WWW.DEPOV.BE

Clubfeest 2019



Op de uitnodiging voor het clubfeest werd flink gereageerd: 112 clubleden kwamen samen om het nieuwe oldtimerjaar in te zetten. We kwamen samen op zaterdag 2 februari vanaf 17.30 uur in Feestzaal De Parel. Bij een glaasje bubbels en lekkere hapjes werden de eerste verhalen uitgewisseld.

Het goede gezelschap, het lekkere eten en de vlotte bediening zorgden voor een goede sfeer en hier en daar klonken tussen het gezellige gebabbel luide lachsalvo's.



Sanitair & verwarming



PIETERS PATRICK
BVBA

Fazantenlaan 110
1742 SKL (Ternat)
T: 02 582 33 06
Gsm: 0475 71 09 82



GROEP **Generalfrein//Stappers** GROUPE
THE GENERAL SPECIALIST // GARAGIST SPARE PARTS

*specialist in reparatie remklauwen en rempompen -
alles voor de oldtimers*

info@gsauto.be // www.gsauto.be

Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,
Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44
info@karweidienstdanny.be



geef ons een seintje en wij maken alles klaar!

DC CONSTRUCT
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977

 **TOTAL**

**Aan het station van Liedekerke
BIJ PATRICK**

Elke dag :

- Ovenverse Koffiekoeken en Koffie
- Mini market
- Kranten en Tijdschriften
- Gasflessen

**Open Ma tot Vr: van 5u tot 18u
Zaterdag van 6u tot 14u**

Affligemsestraat 406 - 1770 Liedekerke - 053 66 86 49



Freddy en Monique kregen van de ritorganisators en de leden van het bestuur een cadeautje voor hun grote inzet.





Daarna was het tijd voor een dansje. Marc van Vlaanderen begon met het bestuur op de dansvloer te vragen en daarmee was de toon gezet. De muziek viel bij velen in de smaak want de dansvloer was altijd goed gevuld!

Met een welgemeend "bravo!" voor dit geslaagd clubfeest en "tot binnenkort" vertrokken we terug naar huis.

Maggy





Uitnodiging Karweirit

*Danny en Hilde nodigen jullie uit om op 28 april
deel te nemen aan de karweirit.*

*Samenkomst : den Tovenaar, parochiestraat 112 te 9472
Iddergem (Denderleeuw) vanaf 9.30 uur.*

*Daar vertrekken we rond 10 uur voor een ritje van ongeveer
100 km, iets verder af en toch dichtbij.*

*Een picknick mag en kan tijdens de middagstop genuttigd
worden.*

Voor het avondeten is het volgende voorzien :

- Hamburger in broodje met alles er op en er aan,
zelfs met frietjes*

Prijs : 28 euro per lid/co-piloot 33 euro niet-lid.

Zonder avondeten : 8 euro/lid 13 euro niet-lid.

*Betaal **vóór** 21 april op rekeningnummer BE47 7340 1617 7080
op naam van POV met vermelding van het aantal personen .*

Veel rijdenot :Danny en Hilde

0476 40 93 44

053 66 08 64



ALGEMENE DAKWERKEN **NIEUWBOUW HERSTELLINGEN**



Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

**PANNEN
LEIEN
ZINK
ROOFING
TIMMER
DAKISOLATIE**

Hofmeersstraat 3
1760 Roosdaal
Tel/Fax: 054 32 77 33
straetmans.d@telenet.be
BTW BE 0475.701.262
RPR Brussel

Divinjo



Kwaliteitswijnen & biowijnen uit alle hoeken van de wereld geschikt voor elke gelegenheid & Authentieke Italiaanse delicatessen & Relatiegeschenken

Didier Breynaert
Fazantenlaan 112 - 1742 Sint-Katherina-Lombeek
Gsm: 0474/68 62 63 info@divinjo.be www.divinjo.be

SL BANDEN
WHEEL SPECIALIST




GSM 0497 / 91 83 57
TEL. 02 / 460 - 09 06 WWW.SL-BANDEN.BE
IJzerbeeksebaan 67, 1700 Dilbeek - slbandendilbeek@gmail.com

De pajotse oldtimer vrienden



Café "Het Vijfde Wiel"
bij Brigitte & Freddy

een café met een in het  van Oetingen
Kerkstraat 1
Tel. 054 56 65 66

Kapsalon Deknop

Dames Bruneastraat 100 Heren
1755 Kester
054 56 65 04

Maandag
Dinsdag enkel op afspraak
Woensdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag 13.30-19.00 uur
Vrijdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag 7 uur doorlopend tot 15 uur




SA Garage Verhaeghe NV
Spécialiste Mercedes Specialist

Chée d'Ath 196 / Steenweg op Aat 196 • 7850 ENGHEN / 7850 EDINGEN
Tel. 02 395 33 90 • Fax 02 395 31 21 • E-mail: garageverhaeghe@skynet.be

M. ROOSELEER & C°
TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82
Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813
H.R. Brussel 455.301
Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434 Zondag en maandag gesloten



WWW.DEPOV.BE

Chrysler Turbine (1963-1965)



Elwood Engel

De naam zal jullie niets zeggen, mij ook niet in het begin, tot ik de eerste brochure van Yatming tegenkwam in 1995. Dit vervlogen schaalmodellenmerk kwam met dit model uit, je zou denken, beetje de daklijn van een Ford Thunderbird 4-zits van begin de jaren '60. Dit klopt, de ontwerper van de carrosserie was Elwood Engel van Ford. Hij staat bekend voor heel wat wilde designs in de jaren '50 en '60. Tegenwoordig is Yatming terug onder de naam Lucky Diecast, ze hebben al heel wat oude schaalmodellen terug uitgebracht als budget schaalmodellen, maar de Chrysler Turbine is momenteel nog niet teruggekomen.



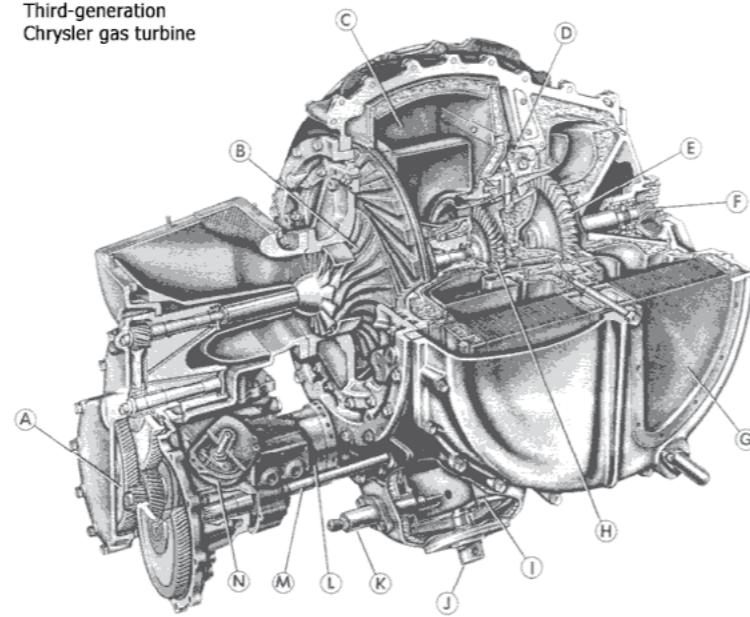
In 1995 reserveerde ik mijn eerste exemplaar, en na een heel lange wachttijd arriveerde mijn exemplaar bij miniatuurhandelaar Broux te Hasselt. Ooit was dit een grote dealer in alles wat met miniaturen, modelbouw, enz. te maken had. De handelaar achter de toeg vroeg me ook: wat is dat voor een ding? Wel de turbine motor aangedreven Chrysler Turbine, niet veel mensen kennen dit exemplaar. Dus deze kwam mee naar huis en siert de collectie hier al sinds dan. Jaren later kon ik bij het stopzetten van het merk Yatming een prototype via Ebay kopen. Geen doos erbij, een paar grote verschillen en uniek te noemen. Ik deed een bod en had hem ook direct, dus vloog hij van Hong Kong naar België. Dus nu zijn een productieschaalmodel en een prototype bij elkaar, voor

mij puur uniek te noemen. Prototype schaalmodellen worden zelden ergens te koop aangeboden.

Je zou zeggen een turbine motor, wat doet dat nu in een wagen? Als je ziet dat ze vroeger al bezig waren met hybrides, elektrische wagens, enz. was natuurlijk ook een auto met een vorm van straalmotor niet vreemd. De eerste straalmotoren kwamen in de vliegtuigen terecht aan het einde van WOII. Een project rond de turbine motor startte in de jaren '50. Natuurlijk konden ze geen straalpijp in een wagen zijn achterwerk steken, je zou wel wat zien dan. Dus moesten ze een andere vorm van motor ontwikkelen. Die kwam er ook in verschillende stadia, het probleem was de exotische metalen die zo'n motor nodig had. Die waren heel duur en zal het productie stadium zeer moeilijk maken, dus namen ze enkele ingenieurs onder de arm en zochten ze andere metalen die toen helemaal nieuw waren. Hier slaagden ze ook in en de motoren waren geboren met twee rotoren, warmtewisselaars zodat ze geen hete uitstoot hadden, ja je kon je hand aan de uitlaat brengen, er kwamen zeker geen vlammen uit de dubbele uitlaat.



Third-generation Chrysler gas turbine



MAIN COMPONENTS OF THE TWIN-REGENERATOR GAS TURBINE:
 (A) accessory drive; (B) compressor; (C) right regenerator rotor;
 (D) variable nozzle unit; (E) power turbine; (F) reduction gear;
 (G) left regenerator rotor; (H) gas generator turbine; (I) burner;
 (J) fuel nozzle; (K) igniter; (L) starter-generator; (M) regenerator drive shaft; (N) ignition unit.



Toen de wagen aan zijn vierde generatie ontwikkeling was gekomen, zette men alles op een groots proefproject, mensen zouden de wagens gedurende een periode mogen testen. Achteraf werden ze dan ook gevraagd om een hele vragenlijst in te vullen, zodat voor- en nadelen konden gehoord worden. Chrysler startte nu met zijn carrosserie, Elwood Engel maakte het design hiervoor klaar en de wagens werden met de hand gebouwd bij Ghia in Italië. Resultaat was handgemaakte kwaliteit en geen van al de geproduceerde wagens had dezelfde panelen, dus je kon ze niet zomaar verwisselen als een carrosserie beschadigd was. Dan werden de carrosserieën op de boot gezet, zodat ze in de V.S. gemonteerd konden worden. Het eerste exemplaar werd getoond in 1962. De motor was een 130 pk sterke turbine motor, koppel gelijk aan de toenmalige Hemi motor. Dit was een groots project en zeker niet gemakkelijk te bewerkstelligen. Een weetje is, dat je gemakkelijk een glas water op de motor kunt laten staan, zo trillingsvrij is de motor.

Zoals je kan zien vertoont de buitenkant aan beide zijanten heel wat gelijkenis met de Thunderbird, lange simpele lijnen. De voor- en achterkant tonen dan weer de futuristische lijnen van het straaltijdperk uit die tijd.



Productie model

Prototype model



Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115

CARROSSERIE – KOETSWERK

GILBERT

Réparations – Herstellingen
Peinture – Schilderen

+32 (2) 380 77 99
+32477/42 80 57

Termeulenstraat 12b – 1640 Sint-Genesius-Rode
T.V.A. 0571 933 477 B.T.W.

STRABO
WEGENBOUW

FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF
Beigemsesteenweg 77 – 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 – Fax: 02/ 270 85 53
Mail: info@strabo-wegenbouw.be

0477 59 83 43

Dak & Roofing
Werken

Van De Gucht

Terlostraat 92 – 1755 Gooik
www.dakwerkenvandegucht.be



Interieur gewijs zie je ook heel wat speciale lijnen en vormen terug, turbine vormen en designs vind je overal. Als je dan kijkt naar de toerenteller spreekt men niet van x1000 toeren, maar van x10000 toeren per minuut. Ook de temperatuurmeter was sterk verschillend. Er waren 4 zitstoelen aanwezig in het interieur, dit gaf hem al iets anders dan het standaard interieur met een bank of kuipstoelen.



In de motorruimte zag je dan de heel aparte vorm van de motor, een enorm grote luchtfilter vooraan en links aan de kant een uur-meter. Deze geeft de looptijd van de motor in uren aan, zoals bij vliegtuigmotoren.



Toen het consumenten testprogramma startte was Bett Emmett, 34 jaar en leerkracht, de eerste. Dit was de start van een avontuur met 50 wagens. Tijdens deze testperiode moesten ze regelmatig de wagens eens terug langs-brengen, zodat sleet, olie, enz. kon worden gecontroleerd. Zo konden ze actuele data verzamelen. Doen ze dit nu nog, ik denk het niet. Nu zijn het vooral labo- testen en zou het ook teveel geld kosten aan het automerk. 203 personen met hun gezinnen namen deel aan het testprogramma over heel de V.S. Hierbij konden ze in de verschillende klimaten de wegomstandigheden perfect testen. 4 wagens werden ook gebruikt voor promo doeleinden, zodat mensen ook de wagens konden zien op tentoonstellingen, in tijdschriften, enz. Eéntje vloog zelfs rond in de cargoruimte van een Douglas DC7C in de V.S. en deed een tripje naar Europa voor de auto shows hier.





De testresultaten kwamen goed binnen en de eerste resultaten waren toch dat de wagen minder onderhoud vroeg, zachter reed en minder vermoeiend was voor de bestuurders + inzittenden. Starten deed hij steeds onmiddellijk, een geweldig werkende verwarming, maar er waren ook enkele nadelen. De acceleratie was iets minder dan bij een gewoon aangedreven wagen. Ook een probleem dat steeds terug kwam, was brandstof, wat te tanken en waar.



De wagen kon op veel brandstoffen rijden. Benzine, diesel, kerosine, jet fuel en er is zelfs een verhaal van Chanel n°5, wat toch wel wat alcohol bevat. Maar dit laat ik toch effe terzijde. De testpersonen kregen heel wat instructies over hoe te rijden en wat te tanken natuurlijk. Op de ene brandstof reed hij wat beter dan op de andere en dat was ook te merken aan de actieradius. Het beste? Jet fuel, maar dat tank je niet zo maar aan de pomp, op een vliegveld zou je het ook niet vlug kunnen halen, ze zouden maar raar opkijken. De motoren bleken heel betrouwbaar te zijn, maar hadden ook één groot bijkomend nadeel, nl. de uitstoot. De uitstoot was naar de geldende nor-



men niet goed te noemen, maar dat is te verwachten bij een turbine-motor, zij stoten zodanig meer uit en daar zou hij zelfs aan de huidige uitstootnormen nog niet kunnen aan voldoen. Ook het verbruik lag een heel stuk hoger, wat normaal is bij een turbine motor. Jetmotoren van vliegtuigen verbruiken ook meer dan vroegere ster-motoren op de vliegtuigen. Dus dit maakte ook al een einde aan het verhaal. Ook wat ze al in die tijd niet mochten in de tank gieten, was loodhoudende benzine, dit was totaal niet goed voor de motor en de verbranding.





CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



www.cammaertnv.be

IVECO

GOOIK 054/56 62 67



Juweliers
nachtergaele
Ninove

exclusieve uurwerken & juwelen

centoventuno
FAMOUS ITALIAN JEWELLERY

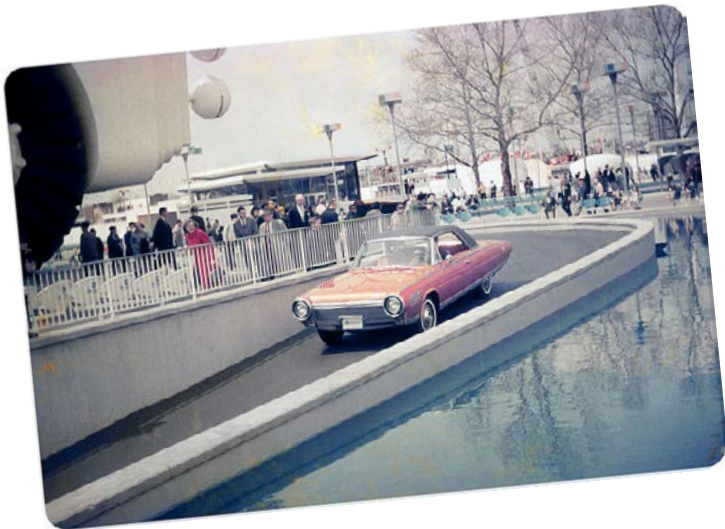
Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

INFO@DEPOV.BE



Na het testprogramma kwamen alle 50 wagens terug naar Chrysler, velen vroegen ook al of ze de wagen konden kopen, maar dit liet Chrysler niet toe. Na de evaluatie werden de meeste wagens buiten 9 exemplaren naar de schroothoop verwezen. Een triestig einde van toch wel een aparte wagen. Sommige van die 9 exemplaren kwamen in musea terecht, via via toch in privé handen en de laatste is door Chrysler enkele jaren geleden nog aan Jay Leno bezorgd, die met heel veel zorg om zijn collectie, hem toch al eens buiten haalt. Waarom de meeste werden verschroot, was omdat Chrysler niet wou dat ze in verkeerde handen kwamen of dat er andere motoren in worden geduwd. Chrysler wou ook geen motoren ervoor bijhouden, zoals voor garantie gevallen, enz. Momenteel zijn er zelfs geen reserve motoren voorhanden, laat staan onderdelen. Dus je moet er zeer zuinig op zijn.



Twee wagens reden ook rond op de Wereldtentoonstelling van 1964 in New York, zelfs daar reden ze constant rondjes met mensen zonder problemen. Ieder kind kreeg toen ook een plastic schaalmodel als ze het paviljoen ginder bezochten, zo'n exemplaar heb ik na lang zoeken weten te bemachtigen en dat staat nu hier ook in de collectie. Zou er nog ééntje in België zijn?



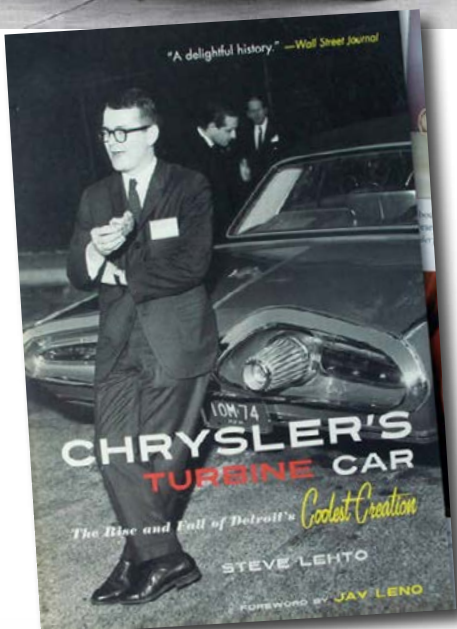


Uiteindelijk kwam het programma aan zijn einde in 1977, ze bleven proberen tot op het laatst om er toch nog iets van te maken, maar het is niet gelukt, verbruik en uitstoot waren vooral de boosdoener.

Als je graag meer wil te weten komen, bekijk het filmpje van Jay Leno eens op Youtube en anders is er een boek van Steve Lehto over deze wagen. Zeker de moeite om eens te lezen.

Zo heeft ook ieder schaalmodel zijn geschiedenis dat het naar zijn originele 1/1 broer of zus kan ophalen.

Jonny



Oproep!



Heb je alleen, met partner of vrienden een leuke trip gemaakt met je oldtimer en wil je deze ervaring delen met andere clubleden?

Ging je naar een beurs of een ander evenement en wil je hierover je mening kwijt?

Wie heeft nog een foto liggen "uit de oude doos" van een wagen waarvan je nu denkt: had ik die nog maar?

Geef ons een seintje en dan bekijken we of we dit kunnen publiceren in de volgende editie van ons clubblad.

8 daagse Zuid-Engeland

7 overnachtingen van zaterdag op zaterdag eind Juli 2020 naar Engeland

Voor personen, families die interesse hebben om een reis te beleven naar het zuiden van Engeland in de periode van vermoedelijk voorlaatste week van juli hadden we graag reacties ontvangen tegen eind april. Het is belangrijk nu al te weten hoeveel deelnemers er zouden meegaan, wegens we de hotels aldaar een jaar op voorhand dienen te boeken.

Deze reis zal georganiseerd worden met medeweten van de club, er is totaal geen verplichting aan verbonden, of we nu met bv. 5 gezinnen gaan of met 20.

De prijs zal afhangen van het aantal deelnemers, voor 5 koppels 7 nachten in tweepersoonskamer met ontbijt zal vermoedelijk 8420€ bedragen, dit is een simulatie het is echter gevaarlijk om nu al een bedrag te noemen prijzen dienen besproken te worden met de hotel manager.

Indien interesse gelieve mij te contacteren op ddp32@telenet.be

Een uitgebreide uitleg met foto sessie zal voorgesteld worden aan de geïnteresseerde families.

Het is de bedoeling er een echte vakantie van te maken, dingen te zien, te beleven maar vooral te genieten.

Met vriendelijke groet

Uw ondervoorzitter



DRB bvba
Brandstoffen De Ridder
Beeckmans
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
 02 309 92 52 (Cindy)
 BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR
 OLD PARTS LIKE NEW
 ORIGINAL EQUIPMENT**

DIVISION OF SODABLAST BELGIUM



Super Finish makes your old engine parts like factory original
 with sodablasting vapor blasting

0032 485 088 990



SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM
www.sodablast.be

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
 1742 Ternat
 Telefoon: 053/66.20.88
 FAX: 053/67.25.45
 www.baetens.be
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten



Van Schepdael Luc

Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
 1755 Gooik
 GSM 0477 60 53 17
 btw BE 735.294.840



/josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be
 Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u

INFO@DEPOV.BE

London Classic Car Show 2019



Wij gaan ieder jaar wel enkele keren richting Groot-Brittannië, om daar met vrienden wat tijd gaan door te brengen. In februari 2019 reden we richting Londen, voor de London Classic Car Show in de Excel nabij London City luchthaven.



Danny, Christine, Suzy en ik reden met mijn dagelijkse wagen naar London, om daar twee dagen door te brengen op de oldtimerbeurs. Danny en ik zijn ook lid van de Britse Corvette club: Classic Corvette Club United Kingdom. Zo konden we ook weer eens ginder de stand van de club gaan bewonderen.



's Morgens vertrokken we om 5u00 bij Danny en Christine richting de Eurotunnel in Calais, waar we de Chevrolet op de trein zetten, om richting Folkestone te gaan. De Eurotunnel is de meest gemakkelijke manier om naar Groot-Brittannië te gaan. Je hoeft je wagen enkel op een trein te rijden en 35 minuten later ben je aan de andere kant van het Kanaal. Daar rijd je eraf en dan ga je op de M20 en M25 naar London. Als we aankwamen aan het hotel, net naast de Excel gingen we richting het evenementen complex. Hier waren we net op tijd tegen 10u om binnen te gaan voor de opening. Hier gingen we meteen naar de Corvette stand, waar we hartelijk ontvangen werden.

DRB bvba
**Brandstoffen De Ridder
Beeckmans**
Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
02 309 92 52 (Cindy)
BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR
OLD PARTS LIKE NEW
ORIGINAL EQUIPMENT**

DIVISION OF SODABLAST BELGIUM



Super Finish makes your old engine parts like factory original
with sodablasting vapor blasting

0032 485 088 990

Super Finish
surface treatment solutions

SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM
www.sodablast.be

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
1742 Ternat
Telefoon: 053/66.20.88
FAX: 053/67.25.45
www.baetens.be
E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten

SIEMENS  **BOSCH** **Miele** 


Van Schepdael Luc

Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
1755 Gooik
GSM 0477 60 53 17
btw BE 735.294.840



 /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be
Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u

Het evenement heeft heel wat te bieden, een "Grand avenue" waar auto's op en af rijden, terwijl ze gepresenteerd worden. Clubstanden, handelaars, oldtimer verkopers, enz. Dus genoeg om je dag daar door te brengen. Ondertussen waren er ook al gesprekken bezig op het podium, over wat is de toekomst van onze klassiekers, ombouw naar elektrische aandrijving, enz. Heel wat speciale wagens waren ook aanwezig, Mini's die hun 60ste verjaardag vierden, toetje was de originele bus van de Italian Job film, waar ze dat ding nog gevonden hebben.



's Avonds brachten we met vrienden uit Groot-Britannië, Ierland en België door. Dus echt een internationale vrienden groep.

De volgende dag stonden we op tijd op, om uit te checken en naar de beurs terug te gaan. Hier gingen we nog eens rond, ik kocht nog terug de nodige boeken en ging ook nog eens kijken voor een schaalmodelletje. Maar ik vond niets, waren net iets teveel Europese modelletjes. Natuurlijk heel wat leuke gesprekken met mensen en toetje van de dag was, het bezoek van Edd China aan de Corvette stand. Deze grote kerel kennen jullie van Wheeler Dealers, man, wat is die groot. Zelfs ik en Danny zijn er maar klein tegen. Natuurlijk, schone liedjes duren niet lang en in de namiddag reden we terug richting België, via Folkstone met de trein terug naar Calais en daarna richting België.



Was het de moeite, zeker en vast! Altijd fijn om met goeie vrienden een geweldige tijd door te brengen.

Jonny

De rit van de vriendschap

23 juni 2019



Organisatie : Stephane en Greta

samenkomst : Total Ruisbroek richting Parijs

vanaf 9u met ontbijt. Vertrek 10u

Voor 's middags picknick meenemen.

Avondeten mogelijk vanaf 16u

Inschrijven door storting op rekening v/d POV

Be47 7340 1617 7080 met vermelding v/h aantal personen

voor 14 juni 2019.

Meer informatie bij Stephane 0484/444916

-prijs p.p. leden : 38 € - p.p. niet leden : 43 €

-prijs p.p. zonder eten : 18 € - p.p. niet leden : 23 €





Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be



www.nickyjones.be

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrid. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
BUITEN
CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

café in 't vage **VUUR**
 Pieterlaars - Pieters
 Rymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02 377 89 20
 btw 747.081.825

INFO@DEPOV.BE

't vleeshuis

SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119

1740 Ternat

02/581.09.99

di 11u - 18u30

woe - do - vrij 7u30 - 18u30

za 8u - 17u

zo - ma gesloten



chrislaus@telenet.be

DE MARIE

DM

BOUWCENTER

BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT



Oproep Filmopnames!

Jan Van Reepingen, regisseur uit Lennik draait dit jaar een film in kasteel Nederloo in Vlezenbeek op zondag 30 juni 2019.

Hij heeft hiervoor een 25 tal oldtimers nodig en vraagt onze medewerking. Wie interesse heeft, graag een seintje aan Freddy.



(10m hoog, 8m breed en 2500 pijpen).



Kathy nam dan maar het woord en leidde ons rond in de wondere wereld van de orgelbouwers. Wij bevonden ons namelijk in de hoeve-atelier van de Familie Potvlieghe. De uitleg van Kathy moet bijzonder interessant geweest zijn, want het was muisstil tijdens de bespreking van hetgeen hier gerealiseerd werd. Zelden heb ik het meegemaakt dat iedereen zo geboeid stond te luisteren en er werden ook heel wat vragen gesteld. Kathy trachtte het ook voor ons leken in een begrijpbare taal naar voren te brengen, want er kwam toch wel een massa vakkennis te pas aan het bouwen en restaureren van de orgels. Joris Potvlieghe geldt dan ook als een referentie in het kleine wereldje van grote orgelbouwers-restaurateurs. Het deels afgewerkte orgel kon ook al bespeeld worden en dat liet Hugo zich geen 2 maal vragen. Als amateur pianist slaagde hij erin om ons al even in de kerstsfeer te brengen. Ook werd ons uit de doeken gedaan wat een clavichord is (lijkt van uiterlijk wat op een clavecimbel, maar is anders van bespeelwijze).



Ook als bouwer van muziekinstallaties met een perfecte geluidswaergave, versterkers met Russische lampen, heel wat zilverdraad en prachtige luidsprekers, wekt Joris jaloerse blikken bij de mensen van o.a. B&O...



Kijk ook eens op de website om nog meer wonderlijke wetenswaardigheden te ontdekken:

www.jorispotvlieghe.be en www.orator.be

We hebben Kathy moeten afremmen in haar uitleg omdat we anders onze rit niet verder konden afrijden.

Intussen was het ook al pikkedonker en via heel wat kleine, hobbelige landwegen doorkruisten wij het landschap om uiteindelijk aan te komen in de lugubere buurten van Ternat. Dracula zag er zelfs al zeer bleek uit, maquillage of van de koude?



Kalender 2019

02/02/2019



POV Clubfeest

15/03/2019



Alg. vergadering

17/03/2019



Baronrit

28/04/2019



Karweirit

24/05/2019



Babbelavond en info Elzas

29/05 - 02/06/2019



Meerdaagse Elzas

10/06/2019



Bloemenstoet Ternat

23/06/2019



Rit van de vriendschap

14/07/2019



Ritje van de Voorzitter

04/08/2019



Wie weet da? rit

22/09/2019



Dakpannenrit

28/09/2019



Jaarmarkt Gooik

19/10/2019



Jaarmarkt Ternat

??/10/2019



Meesterit

??/11/2019



Halloweenrit

Hier liepen ook heel wat ongere geesten, moordenaars met messen en boomzagen, spoken en ander gespuis rond. Gelukkiglijk duurde deze passage niet te lang en konden wij tot rust komen. Nog even wat rijden, zoeken, verloren rijden (sommigen) en wij kwamen op de plaats van bestemming: het Koetshuis in Strijtem. Plots verschenen hier ook de monsters van de Ternatse bossen in een normalere outfit. Ook Joris en Kathy kwamen ons hier vervoegegen, mogelijk kunnen wij hen ook nog overtuigen om een oldtimer aan te schaffen.



De Halloweenmaaltijd was voortreffelijk en na de ritorganisatoren, de helpers en de orgelbouwers bedankt te hebben kon iedereen naar huis.

Voor volgend jaar voorzien wij een nog meer angstaanjagende trip en rekenen er ten stelligste op dat alle deelnemers in een aangepaste outfit zouden deelnemen, indien het weer het toelaat ook met de oldtimer.



JULES de GUUK



Lidgeld 2019

Binnenkort begint er alweer een nieuw jaar en dus wordt het tijd om aan het lidgeld te denken.

Ook voor 2019 bedraagt het lidgeld voor elk lid **40 €**, ondanks de steeds stijgende kosten van de club.

Het lidgeld wordt gebruikt voor de werking van de club: de verzekering, het drukken van het clubblad, de aankoop van lidkaarten, de website, de bijdrage aan het clubfeest

Daarnaast gaat een deel naar BFOV (Belgische Federatie voor Oude Voertuigen), overkoepelend organisme en onze spreekbuis naar de verschillende regeringen: buiten het forfaitaire bedrag dat wij als club betalen, wordt per lid een bedrag aangerekend. Als lid van de POV ben je automatisch ook lid van BFOV, krijg je een lidkaart en ontvang je 4 maal per jaar hun magazine. Tevens kan je terecht op hun website en hun ledenportaal voor alle informatie over oldtimers.

Ik wil je aandacht erop vestigen dat deel uitmaken van een oldtimerclub een vereiste is als je via je club een verzekering voor je oldtimer(s) hebt afgesloten.

Gelieve je lidgeld te betalen **vóór 20 januari 2019**



Kalender 2019

02/02/2019



POV Clubfeest

15/03/2019



Alg. vergadering

17/03/2019



Baronrit

28/04/2019



Karweirit

24/05/2019



Babbelavond en info Elzas

29/05 - 02/06/2019



Meerdaagse Elzas

10/06/2019



Bloemenstoet Ternat

23/06/2019



Rit van de vriendschap

04/08/2019



Wie weet da? rit

14/07/2019



Ritje van de Voorzitter

22/09/2019



Dakpannenrit

28/09/2019



Jaarmarkt Gooik

19/10/2019



Jaarmarkt Ternat

??/10/2019



Meesterit

??/11/2019



Halloweenrit

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

